

BWS125 攻め溝 2溝選択 バナナ溝 直線溝 トルクカム ドリブン SET 取付説明書

アドバンス・プロ BWS125 トルクカム ドリブン SETご購入有難う御座いました。
きちんと取付して頂くため、取り付け説明書に従って作業を進めて下さい。

作業前に用意する物

- 1: クランクケースカバー・プーリー・クラッチ脱着用レンチ
- 2: セカンダリー側クラッチ関連が分解できる工具類
- 3: ドリブンと、クラッチをロックしているナットの口径は特殊にて大口径ですので工具関連を準備してから作業を行ってください。
- 4: ドリブン内のベアリング・溝部分に入れるグリスを用意してください。

作業手順

- 1: 車両にセンタースタンドを掛け駆動系の作業がしやすい様車両を止めてください。
- 2: 順序良くクランクケースカバー、プーリー、クラッチ系のセカンダリーを外してください。
- 3: クラッチを止めている大口径のナットを緩めてください。
注)この時センタースプリングの反発にてクラッチにて怪我する場合がありますので、充分注意して作業を行ってください。



- 4: 新しい取り付けるドリブンのトルクカムチューブを取り外し、自分の狙う溝を選択してください。



- 5: 溝が決まりチューブを戻す際、溝部分に少量グリスを入れてください。沢山入れすぎますと変速する際グリスが出てきて、パーツに付着してトラブルの原因になります。

- 6: ドリブンの下側のニードルベアリング側より内側にグリスを、適量入れてください。少々入れ過ぎても、遠心力にてカム溝側にグリスが移動致します。その際ニードルベアリングとシャフトの当たり面にもしっかりグリスを塗ってください。量が足りませんとセカンダリーの異音が発生致します。
- 7: グリス作業が終了したら、パーツを取り付けていきますが、駆動系パーツ類はグリス・油分を非常に嫌いますので、綺麗にして作業して下さい。
- 8: 順序良く各パーツ類を戻し、取り付けていってください。
- 9: プーリー側ナット・クラッチ側ナットは締め付けトルクが指定されています。
純正指定トルクにて確実に締め付けを行ってください。
- 10: 取付が完了したら、クランクケースを仮付けし干渉その他を確認してください。

〒535-0031
大阪市旭区高殿4-20-37

アドバンス・プロ株式会社
TEL 06-6956-0061
FAX 06-6956-0062