# *アドバンス・プロ シグナスX 4% センターSP 取付説明書*

アドバンスプロ シグナスX 4%センターSP購入有難う御座いました。　　品番：SSP-YS01
取付・メンテナンス等、非常に重要な項目ですので、理解した上で取付を行って下さい。

適合車種
ヤマハ シグナスX SE12J SE44J（2型・3型） SE465（3型） SEA5J（4型） SED8J（4型） SED8J（5型）
に適合致します。

必ずお読み頂き理解した上で取付を行って下さい。

取付・セッティングは、整備士資格のある方が行って下さい、
商品の改造等を行った場合の、商品破損等は、一切責任を負いかねますのでご了承下さい。
組み付けミス等による、駆動系関連パーツの破損、それに伴う事故等につきましては全て運転者本人の責任とし
当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
当商品はチューニングパーツです。クレーム等一切利きませんのでご理解頂いた上での使用をお願い致します。
当商品への改造・仕様変更等は絶対にしないでください。故障・破損の原因になります。
取り付けの際、該当車種のメーカーサービスマニュアルに従って取付・トルク管理を行って下さい。
走行直後の交換作業は、各パーツ等が非常に高温になっており火傷等に注意して作業を行って下さい。
交換作業は必ず取り外すパーツが、十分に冷えてから行って下さい。
走行中に異常が発生した場合は直ちに車を停車し、異常箇所の点検を行って下さい。
万が一異常が発見された場合は、危険ですので直ちにご使用を中止し、販売店又は弊社までご連絡下さい。

必要な工具類　　他に必要な工具があれば事前に用意してください

| | | |
|---|---|---|
| 1：プラスドライバー | 4：17mmボックスレンチ | 6：ピンボス・スライドピースグリス |
| 2：10mmボックスレンチ | 5：トルクレンチ（トルク管理） | 7；クラッチナットレンチ |
| 3：シザースホルダー又はシグナスX用キックレンチホルダー | | 8：クラッチアウター用19mm |
| | | 9：クラッチロックナット外し |

取外し作業

1：まず車体を、作業をする場所安全な場所に、しっかり固定してください。
2：走行直後は駆動系各パーツが高温になっていますので、充分冷めた事を確認してから作業をしてください。
3：駆動系カバーを取り外します。
4：プーリー関係が付いている側を外します。
5：次に後側のクラッチ・トルクカム側を外します。

スプリングの外し方

1：クラッチを固定しているクラッチナットを外します。
注）その時クラッチ本体をしっかり固定して、ナットを外さないと、スプリングの反力が掛かっている為、クラッチ本体がスプリングの反力で飛んできます。顔等に当たると大けがになりますので、しっかり固定した上で外してください。

2：スプリングを交換致します。
当社スプリングは上下方向はありませんのでトルクカムチューブに入れてクラッチを取り付けて下さい。
注）取付時も外した時と同じ様に、クラッチをしっかり固定してロックナットを取り付けて下さい。

クラッチロックナット　締め付けトルク　　各車両のサービスマニュアルに従ってください。

組み付け
1：外した時の逆の手順にて、取り付けを行って下さい。
2：何点かトルク管理の部分が御座います。
各車両のサービスマニュアルに従って作業を行って下さい。

製品には万全を期しておりますが万一製造上の原因による品質不良がありました場合は、同数の新しい製品とお取替え・無償修理致しますが、それに伴う修理・破損、事故等のパーツ代金・整備費用の代償はご容赦下さい。
チューニングパーツに付き、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外になるのでご了承下さい。

〒535-0031
大阪市旭区高殿4－20－37
アドバンス・プロ株式会社
TEL 06-6956-0061
FAX 06-6956-0062