

ZETA JOG 240mm 倒立複筒 N2ガス封入式リヤショック 説明書

アドバンス・プロ ZETA 複筒 N2ガス封入式リヤショックご購入有難う御座います。
取り扱い説明書に従って、セッティング・取り付けを行ってください。

適合車種: ヤマハ JOG アプリオ VOX等に適合致します。
自由長 芯一芯 240mmになります。

純正ショック取り外し方法

- ①まず安全な場所に車体を固定し、センタースタンドを掛けてください。
- ②車両により取り外すパーツが違いますので、取り外すカウル・パーツを確認してください。
- ③タイヤをホールドしてショック下部ボルトを外し、上部を外す前にショックを保持してボルトよりショック上部を抜いてショックを取り外してください。

ZETAショック取り付け方法

- ①まず取り付けるショックを車両にあてがって、回りの干渉等をご確認ください。
ショック上部M10ボルト・ナット・・・32N・m 下部M8ボルト締め付けトルク・・・18N・m
- ②この時点で、セッティングにてスプリングイニシャル調整を行ってください。
沈みこみ量の調整は、必ずゆっくり体重(1G)をかけて1G調整をして下さい。
沈み込み量のチェックは、タイラップをフロント側インナーチューブと、リヤ側ショックシャフトに付け、ゆっくり1Gを掛けます
タイラップの動いた量が1Gの寸法になります。取り付け車両の前後バランスにより決定します。
フロントフォークの沈み込み量を確認して頂きこの沈み込み量に対し、リヤのZETAの1Gを決定していきます。
まず同量を基本に、狙うステア特性に合わせ増減してください。
- ③後は実走行において、好みに合わせイニシャルをソフト又はハードに調整してください。
- ④スプリングイニシャル調整が完了したら、取り外した順序に従って順序良く取り付けて行ってください。

ショックアブソーバーの日常点検

- ①ピストンロッドは常に綺麗に保ち、砂・ダスト等を取り除き常に綺麗にしてください。
- ②ダスティな路面を走行した後はイニシャルリング部分・ピストンロッドの清掃をして下さい。
- ③定期走行距離において、上部・下部のボルトの締め付けトルクの確認をして下さい。



CAUTION

高圧ガスが封入されていますので、絶対に分解しないで下さい。
ガス式ショック本体の廃却は危険が伴いますので、充分注意してください。
火中に投げないこと。
火に近づけたり、溶接類の炎を近づけないこと。
工具でピストンロッドを掴んだり、取付中に傷を付けたり、落下させたり、乱暴な扱いは絶対に避けて下さい。
ショックアブソーバの破損に繋がります。
外部より過度の負荷(事故等により)が掛った場合ショックシリンダーが変形する場合があります。
シリンダーが変形すると内部のフリーピストン、ロッドピストンの動きが通常の動きが出来なくなります。

大阪市旭区高殿4-20-37
アドバンス・プロ株式会社
TEL 06-5956-0061
FAX 06-6956-0062