

シグナスX 125ccハイコンプ仕様 専用ハイカム付セット 取扱説明書

アドバンス・プロ シグナスX ハイコンプ仕様 ご購入有難う御座います。
トラブル無く取付して頂くため、注意点をご理解の上、熟練者と共に取り付けを行って下さい。

適合車種:シグナスX SE12J SE44J SE465 SEA5J SED8Jに適合致します。

1:作業をする車体を転倒しない様、車体をしっかり固定してください。

2:エンジンヘッド、シリンダー等の脱着作業になりますので、走行後は高温になるマフラー等危険な為火傷等に充分注意して、冷えた状態にて行って下さい。

実際の交換作業等は、シグナスXサービスマニュアル等を参照して頂き順を追って作業して下さい。

この説明書では純正と違う部分のみ記載していますので、間違わない様お願い致します。

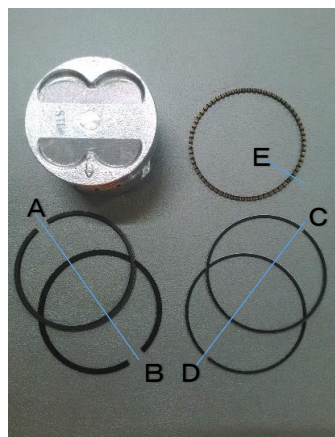
ピストンの方向



キット内のピストンのTOP部分に矢印が刻印されています。

この矢印の方向が、エキゾースト(排気側)になります。

注)この排気マークを間違えますとエンジンに多大な負担を掛けてしまい、最悪エンジンを破損してしまいます。
必ず排気マークを確認して組み付けて下さい。



ピストンリング合口方向

ピストン方向は矢印(排気側)側にセットする場合

A: NO1リング 合口(番号表記がある場合は表記通り) シリンダーとの当たり面がシルバー。

B: NO2リング 合口(番号表記がある場合は表記通り) シリンダーとの当たり面がブラック。

C: オイルリング 上側(上下の指定は有りません。)

D: オイルリング 下側

E: エキスパンダリング 合口

写真のピストンは、キット内容のピストンと異なります。

NO1・NO2はリングメーカー名・番号を上側(ヘッド側)に向けて組み付ける。
オイルリング上下は表・裏ありません。
エキスパンダリングも表・裏ありません。

まずNO1・NO2・オイルリング関連の区別をし、表裏を確認して順序良く組み付けて下さい。

ピストンリングは折れやすい為、注意して組み付けを行って下さい。

注)ピストンリングのみの販売はしていません。

タペットクリアランス IN・EX共 0.08mmに合わせてください。

