

アドバンス・プロ アクシストリート125 加速重視型プーリー 取付説明書

アドバンスプロ アクシストリート125 加速重視型 プーリー購入有難う御座いました。品番:P-YA06
取付・メンテナンス等、非常に重要な項目ですので、理解した上で取付を行って下さい。

適合車種

アクシストリート125に適合致します。

ランプレートは純正を、使用してください。又はアドバンスプロ チューニングランプレートをご使用下さい。
社外のランプレートによる、取付・干渉等調査をしておりますので、取り付けが出来ない場合も御座います。
ご了解頂いた上、取付お願い致します。

必ずお読み頂き理解した上で取付を行って下さい。

取付・セッティングは、整備士資格のある方が行って下さい、
商品の改造等を行った場合の、商品破損等は、一切責任を負いかねますのでご了承下さい。
組み付けミス等による、駆動系関連パーツの破損、それに伴う事故等につきましては全て運転者本人の責任とし
当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
当商品はチューニングパーツです。クレーム等一切利きませんのでご理解頂いた上での使用をお願い致します。
当商品への改造・仕様変更等は絶対にしないでください。故障・破損の原因になります。
取り付けの際、該当車種のメーカーサービスマニュアルに従って取付・トルク管理を行って下さい。
走行直後の交換作業は、各パーツ等が非常に高温になっており火傷等に注意して作業を行って下さい。
交換作業は必ず取り外すパーツが、十分に冷えてから行って下さい。
走行中に異常が発生した場合は直ちに車を停車し、異常箇所の点検を行って下さい。
万が一異常が発見された場合は、危険ですので直ちにご使用を中止し、販売店又は弊社までご連絡下さい。

必要な工具類	他に必要な工具があれば事前に用意してください	
1: プラスドライバー	4: 17mmボックスレンチ	6: ピンボス・スライドピースグリス
2: 10mmボックスレンチ	5: トルクレンチ(トルク管理締め付け用)	少量
3: シザースホルダー又はシグナスX用キックレンチホルダー		

取外し作業

- 1: まず車体を、作業をする場所安全な場所に、しっかり固定してください。
- 2: 走行直後は駆動系各パーツが高温になっていますので、充分冷めた事を確認してから作業をしてください。
- 3: 駆動系カバーを取り外します。
- 4: ドライブフェイスに適切な工具を使用し17mmナットを取り外して下さい。
- 5: ドライブフェイス・プーリーASSY等、順序良くプーリーを、取り外して下さい。

取付前の用意

- 1: ランプレートは純正を使用しますので、損傷が無いかご確認して下さい。
スライドピースも移植になりますので、減り等ご確認下さい。
減りが多い場合は、交換する事を推奨致します。
スライドピースが減っていると、プーリーの柱が異常摩耗したり、走行中カチャカチャ音が致します。
- 2: ピンボスも移植になります。
ピンボスはスムーズな変速に非常に重要なパーツですので、ピンボス表面の傷・減り等をチェックし
プーリー本体のボスブッシュに仮付けし、ガタをチェックしてください。
極端に、隙間(ガタ)が大きい場合は、ピンボスの交換を推奨致します。
注) 隙間の大きい状態にて走行をすると、新しいプーリーの、ボスブッシュが異常摩耗致します。
問題無い場合、薄くグリスを塗り組み付けて下さい。

取付作業

- 1: 新しいプーリーに用意したウエイトローラーを組み付けて下さい。
回転方向が指定されたローラーがありますので、方向がある場合は、それに従ってください。
- 2: ピンボスに薄くグリスを塗り組み付けて下さい。
- 3: プーリー側スライドピース柱3本に、3方向軽くグリスを塗って組み付けて下さい。
- 4: ベルトの噛み込みが無いか確認し、ドライブフェイスの取付を行って下さい。
- 5: ドライブフェイスのナットの締め付けを行って下さい。(要トルク管理です。トルク 47N)
- 6: 回転部分に注意し、エンジンを始動し、異常が無いか確認して下さい。
- 7: クランクケースカバーを戻して、作業は終了になります。

各部を点検し、必要があれば充分注意し試走を行って下さい。

製品には万全を期しておりますが万一製造上の原因による品質不良がありました場合は、同数の新しい製品とお取替え・無償修理致しますが、それに伴う修理・破損、事故等のパーツ代金・整備費用の代償はご容赦下さい。
チューニングパーツに付き、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外になるのでご了承下さい。

〒535-0031
大阪市旭区高殿4-20-37
アドバンス・プロ株式会社
TEL 06-6956-0061
FAX 06-6956-0062