

リード125 超強力点火コイル『雷電』取付ステー説明書

リード125用 超強力点火コイル『雷電』ステー ご購入有難う御座います。

取り扱い説明書に従って、セッティング・取り付けを行ってください。

適合車種:ホンダ リード125に適合致します。

内容物	1: 20mmスリーブ	2個	2: M4 × 40mm	2本
	3: M4ナット	2個	4: 40mm × 100mmステー	1枚
	5: M6ワッシャー	8枚	6: M4ワッシャー	2個
	7: 10mmスリーブ	2個		

取付作業の流れ



- 1; 本体ハーネスカラー赤がプラス、黒がマイナスになります。
間違えない様に配線してください。
注) 端子が緩い場合は、プライヤー等にて少し締めてください。

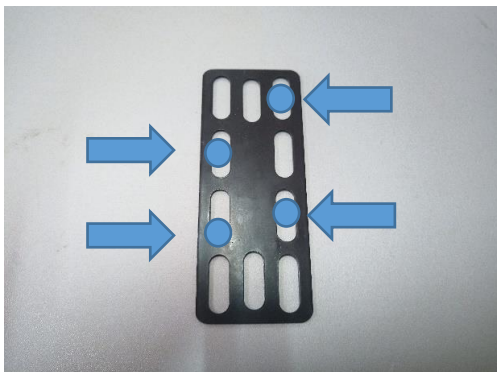
リード125の場合、黒が⊕、緑が⊖になります。

配線カラーとベースカラーを記録してください。

純正コイル黒色端子から外した線を、付属の赤に接続します。
純正コイル緑色端子から外した線を、付属の黒に接続します。
結線が完了しましたら、防水の為テーピングして下さい。

プラグキャップ取り付けですが、プラグコードにブーツを先に入れておき、コードにプラグキャップを振り入れてください。

プラグキャップが抜けない様、付属の100mmタイラップにてキャップの上下2カ所固定してください。



- 1: 右側の間隔の狭い方へ、純正ボルトを使用して準備
ボルト・ステー・ワッシャー・10mmスリーブの順番にて
現時点にて取り付けはまだです。

- 2: 左側の間隔が広い方へ、本体を仮付けします
下から40mmボルト・M4ワッシャーワッシャー・ステー
・ワッシャー・20mmスリーブ
本体を、ワッシャー・M4ナットにて仮付け

ステーを純正位置に当てて、干渉状態を確認し、微調整を行う。



純正位置にステーを取り付ける際本体が有ると邪魔になる為一度雷電本体を、取り外して、純正位置にステーを取り付けて下さい。

その時M4 × 40mmボルトが脱落するので、裏からテープ等にて固定しておく和良好的です。ステーが取り付けいたら、その後雷電本体を取付し、本締めを完了し、配線を行ってください。

6: 取付が完了してエンジン始動・各部のチェックが済みましたら、様子を見ながら試走を行ってください。

点火コイルを交換する事により、車両個体差・チューニング仕様により、アイドル不調・息つき等が発生する場合がございます。この現象はスパーク電圧上昇による、燃調が薄くなった症状で御座います。その時は燃調コントローラー等により、燃調を調整してください。

7: 純正コイル等から、『改力』に交換すると、大幅にスパーク電圧が上がります。
車両により、エンジン関連の温度が上がると車体(エンジン)抵抗値が増えパチパチ
(車体アース不良によるリーク)とリークする車両が御座います。
エンジンヘッド(ヘッドカバーではありません)と、マイナスラインのアースを見直してください。

配線の干渉によるショート、取付不備によるコイル脱落による事故、燃調のセッティング不良による不調等
一切クレームの対象になりませんので確実に取り付け、セッティングを行ってください。

〒535-0031

大阪市旭区高殿4-20-37

アドバンス・プロ 株式会社

TEL 06-6956-0061

FAX 06-6956-0062