

# ADV150 KF38 閉磁路構造 超強力点火コイル『雷電』取付説明書

ADV150 KF38閉磁路構造 超強力点火コイル『雷電』ご購入有難う御座います。

取り扱い説明書に従って、セッティング・取り付けを行ってください。

適合車種:ADV150 KF38に適合致します。

|     |                   |    |                   |    |
|-----|-------------------|----|-------------------|----|
| 内容物 | 1:雷電点火コイル 本体      | 1個 | 2:コイル入力ハーネス       | 1個 |
|     | 3:プラグキャップ         | 1個 | 4:キャップ固定用100タイラップ | 2本 |
|     | 5:本体仮固定150mmタイラップ | 2本 |                   |    |

## 取付作業の流れ

1:取り付け位置周辺の純正配線・カウル等への干渉を検討し、雷電本体の取り付け位置を決めて下さい。  
注)エンジン・マフラー等の温度の高いパーツ周辺を避け取付位置を検討してください。

推奨)雷電取り付けスペースに問題なければ緊急時純正復帰の為、純正コイルは 取り外しせず、  
残しておく事をお勧め致します。

**2:コイル入力配線の赤色に、純正コイルより抜いた平型端子2つよりイグニッションスイッチONにて  
12Vのプラス側が来ている端子に接続してください。**  
配線のカラーによるプラス・マイナスの判断はしないでください。

**3:コイル入力配線の黒色にはECUから点火時期信号の来ている配線を接続してください。**

**結線を間違えると、ECUに多大な負荷をかける事になり、最悪ECUが破損致します。**

4:プラグキャップ取り付けですが、プラグコードにブーツを先に入れておき、コードにプラグキャップを  
振り入れてください。

プラグキャップが抜けない様、付属の100mmタイラップにてキャップの上下2カ所固定してください。

5:取付が完了してエンジン始動・各部のチェックが済みましたら、様子を見ながら試走を行ってください。  
車両個体差・チューニング仕様により、アイドル不調・息つき等が発生する場合がございます。  
この現象はスパーク電圧上昇による、燃調が薄くなった時の症状で御座います。

その時燃調セッティングが必要な場合、必ず燃調コントローラーによりリセッティングをしてください。

配線の干渉によるショート、取付不備によるコイル脱落による事故、燃調のセッティング不良による不調等

一切クレームの対象になりませんので確実に取り付け、セッティングを行ってください。

〒535-0031

大阪市旭区高殿4-20-37

アドバンス・プロ 株式会社  
TEL 06-6956-0061  
FAX 06-6956-0062