

## JOG50 イグナイター内蔵 強力点火コイル『改力』取付説明書

JOG50 イグナイター内蔵 強力点火コイル『改力』ご購入有難う御座います。

取り扱い説明書に従って、セッティング・取り付けを行ってください。

適合車種: JOG50 SA39JのTCI点火車両用です。

改力はコイル自体が大型の為、純正コイルの場所に取り付出来ません。

最適と思われる場所の選定をして取付してください。

コイル自体のアースをお取りください。

内容物 1: 改力点火コイル 本体 1個 2: 45度プラグキャップ 1個  
3: キャップ固定100mmタイラップ2本

### 取付作業の流れ

1: 取り付け位置周辺の純正配線・カウル等への干渉を検討し、改力本体の取り付け位置を決めて下さい。

2: 取付時コイル本体がしっかりアース取れる様取付を行ってください。

注) エンジン周辺は温度が高い為、なるべく純正位置より近づけない位置に取り付けしてください。



3: コイル本体に、⊕ ⊖の表示がしてありますので、間違わない様配線してください。

注) 配線のカラーによる±の判断はしないでください。

4: ヤマハ車の場合、平型端子の幅が違いますので、間違わない様になっています。

しかし必ず確認して結線してください。

結線を間違えると、車両ECUに多大な負荷を掛ける事になりますし最悪ECUが破損致します。

この改力はイグナイターを内蔵している為、こちらのイグナイターにも多大な負荷を掛けてしまいます。

5: プラグキャップ取り付けですが、プラグコードにブーツを先に入れておき、コードにプラグキャップを振り入れしてください。

プラグキャップが抜けない様、付属の100mmタイラップにてキャップの上下2カ所固定してください。

6: 取付が完了してエンジン始動・各部のチェックが済みましたら、様子を見ながら試走を行ってください。

重要) その時燃調セッティングが必要な場合、必ず燃調コントローラーによりリセッティングをしてください。

希薄燃焼の状態にて走行すると、EGにダメージを与える事が有りますので注意してください。

7: 純正コイル等から、『改力』に交換すると、大幅にスパーク電圧が上がります。

車両により、エンジン関連の温度が上がると車体(エンジン)抵抗値が増えパチパチとリークする車両が御座います。

この原因は車体アース不良によるものです。

エンジンヘッド(ヘッドカバーではありません)と、マイナスラインのアースを見直してください。

配線の干渉によるショート、取付不備によるコイル脱落による事故、燃調のセッティング不良による不調等一切クレームの対象になりませんので確実に取り付け、セッティングを行ってください。

〒535-0031

大阪市旭区高殿4-20-37

アドバンス・プロ 株式会社

TEL 06-6956-0061

FAX 06-6956-0062