

アドバンス・プロ 20段減衰アジャスターキットご購入有難う御座いました。品番 FUA-YM01
きちんと取付して頂くため、取り付け説明書に従って作業を進めて下さい。

セット内容

20段 減衰 調整
アジャスターキット



| | |
|------------|----|
| 調整本体 | 2本 |
| クラッシュワッシャー | 2枚 |
| アルミキャップ | 2個 |
| 防水キャップ | 2個 |
| 減衰調整用工具 | 1個 |

作業前用意する物

- 1: フロントフォークドレンボルトを交換する為、フォークオイルが抜けてしまいます。
左右の規定量のオイル容量を用意してから開始してください。
- 2: フロントフォークを脱着する際の工具、ドレンボルトを交換する過程の工具を用意してください。
- 3: 当社アジャスター本体を締め付ける工具は、ヘキサゴンレンチ10mmサイズが必要です。
アルミキャップを締め付けるサイズは、ヘキサゴンレンチ6mmです。

作業手順



まず車体をしっかり固定して、フロントフォーク下部のドレンボルトをヘキサゴンレンチを使用して緩めます。(注:この時ボルトを取ってしまうと、フォーク内のオイルが出てしまいます。)



この部分になりますので、作業前にご確認ください。



サービスマニュアルを参照して頂き、フロントフォークを外してください。
フロントフォークは、抜け防止の為、細いCリングにて抜け防止がされています。
インナーチューブTOPのゴムキャップのすぐ下あたりにCリングはあります。
注) 年式等により全車Cリング固定とは限りません。マニュアル等でご確認ください。
ブレーキ関連・メーターケーブル・タイヤ等外してください。



フロントフォーク単体になりましたら、インナーチューブTOPキャップを外し、
下のドレンボルトを外し、当社アジャスター本体を取付してください。
注) 本体を取り付ける際、必ず付属のクラッシュワッシャーをを取付してください。

サービスマニュアルでのトルクは30Nですが、この30Nの数値はM10mm
ボルトのトルクになりますので、数値適合外になります。

注) この商品は調整機能を付けている為、商品本体が中空構造になっています。
30Nのボルト規定トルクにて締めつけると、商品本体が破損する場合がありますので
ボルト規定トルクでは締め付けない様、注意してください。

推奨トルク 20N

時々、商品本体の緩み等に注意して頂き、締め付けのチェックをしてください。
商品本体に付属のアルミキャップを取付けし、セッティングが終了したら防水キャップをつけて下さい。

商品取り付けが終了しましたら取り外したパーツを順序良く取付して行ってください。

20段調整の方法

純正の減衰力にプラスの方向に20段硬度を上げる事が出来ます。
20段の初期のハードの位置を調整をする必要があります。

まず付属の調整ノブを差し込み、まず右に回していき、止った処からノッチ数を勘定して戻していきます。
20段目になった処がソフトのスタート位置になります。

左右フォーク共同じ作業をして左右同じノッチ数に合わせてください。

注)左に回して行って、20段を超えても空回りし続けます。
しかしオイルが漏れる事が無いよう調整ロッドが抜ける事はありません。

商品についての問合せはアドバンス・プロまで、お願い致します。

535-0031
大阪市旭区高殿4-20-37

アドバンス・プロ
TEL 06-6956-0061
FAX 06-6956-0062